

Reportando la huella de carbono y las prácticas climáticas inteligentes de CARE en los PIIRS¹

Nota de orientación



Este documento de orientación provee información para todas las oficinas de CARE (Oficinas de País, candidatas, miembros y afiliadas) relacionadas a la forma de reportar las emisiones de Gases de Efecto Invernadero (GEI) y las prácticas climáticas inteligentes en los PIIRS.

CONTENIDOS

I.	Presentación	1
II.	Como reportar la huella de carbono y las prácticas climáticas inteligentes de CARE en los PIIRS	2
	Paso 1 Vuelos y emisiones de gases de efecto invernadero durante el año fiscal (FY)	2
	Paso 2 Consumo de combustible para el uso de vehículos en el año fiscal (FY)	4
	Paso 3 El consumo de energía de la oficina durante el año fiscal (FY)	4
	Paso 4 Medidas que su oficina ha tomado para reducir y/o compensar emisiones (FY)	7

I. PRESENTACIÓN



¿Qué es una organización con prácticas climáticas inteligentes?

Una organización con prácticas climáticas inteligentes mide sus emisiones, las reduce lo más posible y compensa las emisiones que no puede evitar.

Como organización dedicada a afrontar las causas subyacentes de la pobreza y de la injusticia social, CARE propugna seriamente por una urgente, efectiva e igualitaria respuesta al cambio climático. Esta incluye un compromiso ambicioso de parte de la misma CARE para adoptar prácticas que reduzcan las emisiones GEI que están ocasionando el cambio climático.

Para permanecer dentro de un incremento global de temperatura de 1.5°C, las emisiones GEI para el año 2030 requieren ser reducidas en un 55 por ciento con relación a las de 2017 (IPCC, 2018). En emisiones de toneladas de CO₂eq ello representaría partir de un promedio de 4.8 toneladas de CO₂eq per cápita en el 2017 a 2.3 toneladas de CO₂eq per cápita en el 2030². Haciendo la comparación: un vuelo directo de ida y vuelta de París a Nueva Delhi produce 3.4 toneladas de emisiones de CO₂eq, lo cual supera las emisiones climáticas anuales compatibles del presupuesto para una persona en el año 2030.

Reportar la huella de carbono y las prácticas climáticas inteligentes de CARE es parte del Sistema para Reportar la Información y el Impacto de los Programas de CARE (PIIRS por sus siglas en inglés), y que se hace con los siguientes propósitos :

- Para tener una visión general anual global de la total cantidad de emisiones GEI generadas por CARE.
- Para tener una visión general global de la cantidad total de emisiones GEI reducidas por CARE durante años consecutivos.
- Para tener una visión general de los tipos de medidas desarrolladas por las oficinas de CARE para reducir y /o compensar emisiones.
- Para generar información que apoye la reflexión y el aprendizaje relacionado a las buenas prácticas para la reducción de emisiones y en torno a las áreas que requieren mejoría y apoyo.

Todos los datos recolectados serán analizados y los resultados serán compartidos con todas las oficinas de CARE en un informe anual.

¹ http://careglobalmel.careinternationalwikis.org/global_data

² Boden et al. (2017), UNFCCC (2018), BP (2018)

II. COMO REPORTAR LA HUELLA DE CARBONO Y LAS PRÁCTICAS CLIMÁTICAS INTELIGENTES DE CARE EN LOS PIIRS

El cálculo de las emisiones GEI es un proceso de varios pasos. Hay tres fuentes principales de emisiones GEI en las oficinas de CARE: emisiones relacionadas con vuelos (i); emisiones relacionadas con el uso de vehículos (ii) y, las emisiones relacionadas con el uso de energía en las oficinas (iii).



¿Qué tipo de información de la oficina debe reportarse en los piirs?

Se requiere que cada oficina de CARE reporte sobre la información recopilada en todas sus diferentes oficinas en el país. Por ejemplo, CARE USA reportará sobre las emisiones de sus oficinas centrales en Atlanta y todas las sub-oficinas en los EEUU, pero no reportará sobre las emisiones de las oficinas de país que lidera en el sur. CARE Uganda reportará sobre las emisiones de su oficina nacional en Kampala y todas sus sub-oficinas en Uganda.



Recomendación:

En base a la experiencia, es preferible monitorear las emisiones continuamente, usando una hoja de cálculo en línea o viva, en vez de calcular las emisiones en un ejercicio único anual que implica trabajar con una gran cantidad de cifras. Esto asegura una tarea más manejable, mantiene el tema vigente y aumenta la conciencia del personal. Por favor vea abajo un ejemplo de una hoja de cálculo para emisiones relacionadas con los vuelos aéreos.

	FY	Fecha	título de la misión	trayecto	a	b	c	re	Modo de transporte	CO2 (t)	Nombre	Polo	País	d
FY19 vuelos de largo recorrido	FY19	verano	visita de supervisión	paris	antananarivo	AR		vuelos de largo recorrido		3,70	Antoine	DG	Madagascar	MadagascarFY19
FY19 vuelos de largo recorrido	FY19	otoño	visita de supervisión	Paris	Casablanca	AR		vuelos de largo recorrido		0,76	Antoine	DG	Morocco	MoroccoFY19
FY19 vuelos de largo recorrido	FY19	invierno	visita de supervisión	Paris	Beyrouth	AR		vuelos de largo recorrido		1,36	Antoine	DG	Lebanon	LebanonFY19
FY19 vuelos de largo recorrido	FY19	invierno	visita de supervisión	Paris	Yaoundé	AR		vuelos de largo recorrido		2,16	Antoine	DG	Cameroon	CameroonFY19
FY19 vuelos de corto recorrido	FY19	primavera	visita de supervisión	paris	Nice	AR		vuelos de corto recorrido		0,33	Antoine	DG	France	FranceFY19



Paso 1

Vuelos y emisiones de gases de efecto invernadero durante el año fiscal (FY)



El impacto de los viajes aéreos

Un vuelo ida y vuelta desde Atlanta - Nairobi - Atlanta genera casi 10 toneladas de emisiones CO2eq (www.atmosfair.de), las cuales suman más que el promedio total anual de emisiones de un ciudadano europeo (ca 7.7 toneladas de CO2eq por año en el 2017) y casi 100 veces más el promedio del total de emisiones de un ciudadano de Madagascar (0.1 toneladas de CO2eq por año en el 2017).

Pregunta PIIRS

Número (#) de vuelos de menos de dos horas de duración (i); número de vuelos de más de dos horas de duración (ii); número total de horas de todos los vuelos (iii) y, el total de número de vuelos (iv).

Los vuelos cubriendo distancias mayores (por ejemplo de Bonn a Maputo) generan muchas emisiones. Pero los vuelos cortos (por ejemplo de La Haya a Ginebra) son también muy dañinos para nuestro clima ya que es durante el despegue y el aterrizaje que se usa la mayor parte de la energía. Por esa razón, el formato de los PIIRS hace una distinción entre los vuelos que tienen más de dos horas de duración y los de menos de dos horas, ya que los vuelos cortos pueden, en muchos casos, ser substituidos utilizando otros medios de transporte y por tanto deben ser evitados cuando sea posible.

En este tema, es importante reportar el número de vuelos pagados por su oficina tanto para el personal como para consultores. Adicionalmente, cuando se reportan vuelos que tienen paradas intermedias, considérense como un solo vuelo y debe incluirse el total de horas de vuelo. Por ejemplo, si usted tuvo un vuelo de una hora, una parada intermedia y luego otro vuelo de seis horas, repórtelo como "un vuelo de más de dos horas". No debería reportarse como dos vuelos separados. ("un vuelo de menos de dos horas" y uno de "más de dos horas").

Pregunta PIIRS

Total cantidad de emisiones GEI (en equivalente CO₂³) de vuelos apoyados por su oficina.

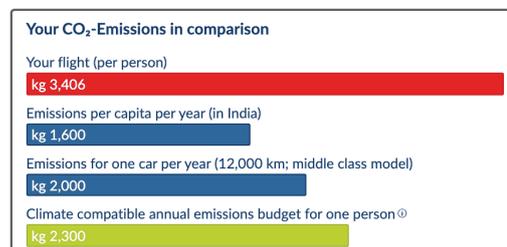
Esta pregunta provee una visión general de la cantidad total de emisiones de los vuelos costeados por su oficina (también para los consultores externos). Usted puede calcular las emisiones de vuelo de su oficina con una herramienta en línea o pedirle a una organización externa que lo haga por usted. Lo más importante que se debe mantener en mente es que se tiene que ser consistente: Por ello use la misma metodología de cálculo a través de los años.

Si usted decide hacer el cálculo de las emisiones se le recomienda utilizar la calculadora en línea denominada "Atmosfair". Se puede encontrar en el enlace siguiente: <https://www.atmosfair.de/en/offset/flight>. Atmosfair toma en cuenta las paradas intermedias (las cuales se suman a su huella ya que tanto el aterrizaje como el despegue usan más energía) y también los factores que no son CO₂. Existen otras calculadoras en línea pero tienen una forma diferente para calcular las emisiones y no siempre son precisas.

La calculadora Atmosfair requiere los insumos de los aeropuertos de donde usted saldrá y donde llegará. También requiere reportar paradas intermedias. Sus insumos sobre el tipo de cabina que utilizará también son requeridos (Primera clase, negocios, económica) y el tipo de nave utilizada. Esta información puede encontrarse en el itinerario de vuelo que le provee la agencia de viajes o bien en los detalles de su vuelo que están en línea. Basándose en esta información, Atmosfair calculará sus emisiones de vuelo.

Al utilizar Atmosfair, esto es lo que usted verá:

A continuación hay un ejemplo donde se calcula un viaje de París a Nueva Delhi, con una parada en Dubái. Este es un viaje en clase económica en un vuelo programado en un avión tipo Airbus A330-200:



Este viaje de ida y vuelta Paris - Nueva Delhi produce 3,406 CO₂eq kg emisiones.



Observe que el resultado de Atmosfair es equivalente en kgCO₂. Para reportar estos datos en los PIIRS, primero se debe convertir en tCO₂eq. 1 t = 1000 kg. Por lo tanto, usted debe dividir el resultado de Atmosfair por 1000 para obtener un resultado en tCO₂eq. Una vez convertido, este ejemplo resultaría en 3.406 tCO₂eq.



Recomendación:

Al personal de CARE se le podría solicitar en el formulario de viaje/ reservaciones que calcule las emisiones CO₂eq para su viaje potencial, lo cual es una buena forma de recabar la información para esta pregunta de los PIIRS. Todo el personal debe usar la misma calculadora para esto (CARE recomienda utilizar la calculadora en línea "Atmosfair"). A continuación hay un ejemplo de cómo podría verse un formato de viaje.

Camio detallado					
De	A	Destino país/lugar	transporte	emisiones	CO ₂
Click para introducir una fecha	Click para introducir una fecha				
Click para introducir una fecha	Click para introducir una fecha				
Click para introducir una fecha	Click para introducir una fecha				
Click para introducir una fecha	Click para introducir una fecha				

³ El carbono (C) es comúnmente pero equivocadamente usado como abreviación de dióxido de carbono (CO₂). De hecho, 1 kg de C = 3.67 kg de CO₂. El término más correcto para usar es el CO₂ equivalente (CO₂eq), el cual es la base usada para agregar el impacto de todos los GEI. Otros gases diferentes al dióxido de carbono son calculados como CO₂eq basándose en su potencial de calentamiento global.



Paso 2

Consumo de combustible para el uso de vehículos en el año fiscal (FY)



¿Cuál es el impacto de las emisiones de los vehículos?

El Fideicomiso para Ahorrar Energía Limitada calculó que un viaje de una persona de Londres a Edimburgo por avión generaría cerca de 144 kg CO₂eq; generaría 115 kg CO₂eq con un vehículo diésel; 120 kg CO₂eq con un carro que utiliza gasolina y 29kg CO₂eq utilizando el tren.

Pregunta PIIRS

Número de litros de a) gasolina b) diésel c) otros combustibles

Este asunto permite estimar las emisiones por el uso de vehículos por parte de su oficina. Observe que solo los vehículos utilizados para los propósitos de los proyectos, por el personal y los consultores deben ser tomados en cuenta. Este tema no incluye los viajes cotidianos del personal para desplazarse al trabajo.

Hay una relación directa entre el consumo de combustible y las emisiones de CO₂eq. Los carros que utilizan más combustible emiten más CO₂eq, y algunos combustibles causan más daño al ambiente que otros. Por ejemplo, el diésel produce cerca de 2.70 kg CO₂eq/litro; la gasolina cerca de 2.32 kg CO₂eq/litro y el etanol aproximadamente 1.52 kg CO₂eq/litro⁴. Registrar el consumo de combustible por cada tipo de combustible reportado en los PIIRS permitirá calcular las emisiones GEI, utilizando los factores de emisión correspondientes.



Paso 3

El consumo de energía de la oficina durante el año fiscal (FY)



Combustibles, energía verde y emisiones GEI

Para muchas organizaciones, la compra de electricidad representa una de las mayores fuentes de emisiones de GEI y la oportunidad más significativa para reducir estas emisiones.⁵ El gas natural emite significativamente menos GEI que el carbón, pero más que la energía solar o eólica. El gas natural sigue siendo un emisor importante de CO₂eq que debe tomarse en consideración al hacer el cálculo del consumo de energía de la oficina.

Pregunta PIIRS

Cantidad de electricidad en kWh, consumida por sus oficina (s)

La cantidad total de kWh usadas por la oficina durante el año fiscal normalmente estaría disponible en la medición de la electricidad consumida o bien en los recibos de los servicios donde se especifica el consumo en unidades en MWh o en kWh.



Si su proveedor de energía indica su consumo de energía en MWh, debe convertirlo en kWh. Para hacerlo, multiplique el número en MWh por 1000. MWh x 1,000 = kWh

⁴ Environmental Protection Agency (2014). Greenhouse Gases Equivalencies Calculator – Calculations and References. Retrieved from <https://www.epa.gov/energy/greenhouse-gases-equivalencies-calculator-calculations-and-references>. [Agencia de Protección Ambiental de los EE.UU., (2014). Calculadora para las Equivalencias de Emisiones de Gases de Efecto Invernadero – Calculos y Referencias, con su enlace en Internet].

⁵ World Resources Institute & World Business Council for Sustainable Development (2004). [El Instituto de Recursos Mundiales y el Consejo Empresarial Mundial para el Desarrollo Sostenible (2004).]

Pregunta PIIRS

intensidad de CO2 en gramos de CO2 equivalente por kWh

La intensidad de CO2⁶ provee los medios a través de los cuales podemos calcular la cantidad total de CO2 emitida a través del consumo de energía sobre la base del consumo de electricidad en kWh. Los proveedores de energía muchas veces indican la información de la intensidad de la energía en los recibos de electricidad.

En algunos países se utiliza el término “emisión de intensidad de CO2” mientras que en otros se utiliza “factores de emisión de CO2”. En ambos, se entiende que son emisiones GEI (con equivalencia CO2) por actividad (ya sea por electricidad utilizada, combustible usado o gas utilizado). A continuación hay dos ejemplos de recibos de electricidad de Irlanda (Electric Ireland) y de Australia (Origin Energy):

Su recibo de electricidad detallado

Abreviaciones: a: lectura actual, e: lectura estimada, c: lectura del usuario, p: cambio en el precio, cr: crédito

Su recibo anterior

Su recibo anterior	200.00
Pagos / Transacciones	200.00 cr
Saldo anterior	0.00

Su uso de electricidad – Tarifa doméstica

medidor número	actual lectura	previa lectura	unidad uso	unidad precio	unidad tipo	Cantidad
XX	28047 e	27047 a	1000	0.1672	General	167.20

Total de cargos por electricidad **167.20**

Cargos pendientes y otros

Cuota fija	61 días a €0.3882 por día	23.68
Impuesto Servicios públicos Oct/Nov.		6.96
IVA	13.5% sobre € 197.84	26.71

Pagos/Otras transacciones

Pago recibido, gracias	224.55 cr
------------------------	-----------

Su consumo de energía en este recibo suma aproximadamente XX kg de emisiones de carbono **22**



Al ver la muestra del cobro de Electric Ireland a la izquierda: En el punto 22 está la lista de emisiones de carbono directamente en kg. En la derecha, emitida por Origin Energy en el punto 6 están las emisiones de carbono también en kg.

Si su proveedor de energía no puede proporcionarle esta información, provéanos con el factor de emisiones de CO2 que está indicado en el sistema nacional interconectado de energía. Se recomienda la fuente informativa siguiente: <https://pub.iges.or.jp/pub/iges-list-grid-emission-factors>. Esta fuente confiable se actualiza periódicamente y contiene mucha información. Es posible que usted encuentre el valor para su país en la tercera pestaña que tiene el nombre “Resumen de EF de CDM” (Summary EF from CDM), en la columna denominada **Margen de operaciones EF (Operating Margin EF- average) (promedio)**. Favor ver el ejemplo a continuación. A continuación usted puede insertar este valor en el formato del PIIRS.

Region	Host Party	Data			Operating Margin EF (Average)
		Number of data	Combined Margin EF (Average)	Combined Margin EF (Maximum)	
Asia	Bangladesh	4	0.641	0.691	0.620
	Bhutan	2	0.892	1.004	0.779
	Cambodia	5	0.665	0.698	0.657
	China	3615	0.872	1.253	0.474
	Democratic People's Republic of Korea	6	0.912	0.940	0.883
	India	1273	0.904	1.136	0.418
	Indonesia	60	0.783	0.951	0.520
	Lao PDR	7	0.560	0.560	0.560
	Cuba	2	0.874	0.906	0.841
	Dominican Republic	14	0.654	0.750	0.478
Ecuador	27	0.583	0.719	0.363	
El Salvador	7	0.682	0.717	0.569	
Guatemala	15	0.802	0.805	0.483	
Guyana	1	0.948	0.948	0.948	
Honduras	28	0.681	0.752	0.498	

⁶ La intensidad de CO2 ha sido definida por la CMNUCC como “el promedio del ritmo de emisión de GEI de una fuente determinada, relacionado a unidades de actividad”.



Precisión de las unidades:

Tenga presente que la unidad que usted debe utilizar para reportar su intensidad de carbono en los PIIRS es gCO₂/kWh. Algunas fuentes proveen esta información en otras unidades (por ejemplo, la fuente del sistema nacional interconectado provee información en t/NWh y algunos proveedores de energía eléctrica dan la intensidad de carbono en Kg/kWh. **Si usted no lo convierte a la unidad correcta, generará un gran error en sus datos.** Por ello, es vital convertirlos de acuerdo a lo siguiente:

Si su fuente le provee su intensidad de carbono en t/MWh, multiplica por 1000



$$\text{t/MWh} \times 1000 = \text{g/kWh}$$

Si su fuente le provee su intensidad de carbono en Kg/kWh, multiplica por 1000



$$\text{kg/kWh} \times 1000 = \text{g/kWh}$$

Pregunta PIIRS

Número de litros de a) gasolina; b) diésel; c) otros combustibles utilizados para los generadores

Los generadores producen electricidad quemando combustible, el cual genera emisiones de gases de efecto invernadero. Los generadores diésel por ejemplo, producen dióxido de carbono (CO₂), óxidos de nitrógeno (NOX), y partículas en suspensión⁷. Cada litro de combustible tiene 0.73 kg de carbono puro, 2.6 kg de dióxido de carbono que se libera por cada litro de combustible diésel, el cual exagera el cambio climático⁸. Por lo tanto, la cantidad de combustible utilizado para los generadores que proveen de energía a las oficinas de CARE debe incluirse en los PIIRS.

Si existe un generador para todas las instalaciones donde está su oficina, calcule el consumo de combustible del generador con la fórmula siguiente:

$$\frac{\text{Área de la oficina (m}^2\text{)}}{\text{Área total de las instalaciones (m}^2\text{)}} \times \text{Total consumo de combustible del generador para las instalaciones (l)} = \text{Consumo de combustible para el generador (l)}$$

Pregunta PIIRS

Número de metros cúbicos de gas consumido

Esta pregunta provee una visión general de la cantidad total de metros cúbicos de gas consumidos por su oficina (por ejemplo para la calefacción y para cocinar). El consumo de gas puede corresponder a diferentes tipos de gas: gas natural, propano, butano y gas licuado del petróleo (GLP).



Recomendación:

Las oficinas de CARE pueden reducir su emisión por consumo de energía en la oficina invirtiendo en tecnologías de eficiencia energética y que también la conservan. Adicionalmente, los mercados emergentes de poder verde proveen oportunidades para cambiar y consumir fuentes energéticas que son menos intensivas con relación a las GEI. Las oficinas de CARE pueden instalar equipo que genera energía renovable (por ejemplo colocando paneles solares en el techo) para proveer de energía a una oficina, especialmente si reemplaza la compra de más energía eléctrica intensiva de la red.

⁷ https://energyeducation.ca/encyclopedia/Diesel_generator [Educación sobre energía, generador de diésel]

⁸ <https://www.ncbi.nlm.nih.gov/pubmed/11417675>



Paso 4

Medidas que su oficina ha tomado para reducir y/o compensar emisiones en el año fiscal (FY)

Pregunta PIIRS

1. Generando conciencia entre el personal relacionado al cambio climático

Viajes aéreos	Uso de vehículos	Consumo de energía de la (s) oficina (s)
---------------	------------------	--

Seleccione “sí” si su oficina implementa medidas para crear conciencia sobre el impacto de su comportamiento en el clima. Ejemplos:

- Organizando equipos verdes
- Capacitación sobre sensibilización
- Código de conducta
- Reportes ambientales
- Campañas internas relacionadas al impacto de las emisiones de vuelos



Recomendación:

Una oficina de CARE podría hacer reportes rutinarios de emisiones de períodos de seis meses o de un año y compartirlos con el personal para elevar la conciencia y mantenerla en alto.

Pregunta PIIRS

2. Aplicación de alternativas /medidas para reducir las emisiones de GEI

Viajes aéreos	Uso de vehículos	Consumo de energía de la (s) oficina (s)
---------------	------------------	--

Seleccione “sí” si su oficina implementó medidas que influyen en la conducta de viajes aéreos para reducir el impacto en el clima. Ejemplos:

- Listas de revisión para la consideración del personal antes de decidirse por usar vuelos.
- Autorizaciones de viaje más estrictas.
- Promoción del uso de trenes, buses, barcos o vehículos en vez de aviones.
- Crear espacios virtuales para las reuniones en vez de utilizar viajes aéreos.

Seleccione “sí” si su oficina implementa medidas que influyen en la conducta de viajes en vehículos para reducir el impacto en el clima. Ejemplos:

- Promociona el transporte público
- Promociona compartir el uso de vehículos
- Promociona viajar al trabajo en vehículos compartidos (o car-pools)
- Promociona el uso de la bicicleta.
- Crea espacios virtuales para reuniones en vez de viajar en vehículos.

Seleccione “sí” si su oficina implementa medidas que influyen en la conducta del consumo de energía para reducir el impacto en el clima. Ejemplos:

- Instalación de iluminación, equipo y sensores de movimiento que son más eficientes en el uso de energía.
- Pone el equipo de la oficina y sistemas de calefacción, ventilación o de aire acondicionado en el modo de ahorro de energía o los apagan por completo especialmente cuando está cerrada
- Produce o compra energía renovable.
- Promociona oficinas que no utilizan papel y reduce las impresiones de informes y de correos electrónicos.

Pregunta PIIRS

3. Aplicación de metas de reducción para...

Viajes aéreos	Uso de vehículos	Consumo de energía de la (s) oficina (s)
---------------	------------------	--

Seleccione “sí” si su oficina se ha fijado metas de corto o de largo plazo para reducir las emisiones. La meta para la reducción debe referirse a un año como línea de base y debe buscar reducir las emisiones en cierto porcentaje en comparación con ese año. Por ejemplo: reducir las emisiones GEI en un 10 o 20 % durante el año X. Estas reducciones deben ser generales o absolutas, es decir que la cantidad absoluta (en tCO₂eq) debe ser reducida, independientemente de el incremento de personal de las operaciones.

Pregunta PIIRS

4. Aplicación de un presupuesto de carbono para ...

Viajes aéreos	Uso de vehículos	Consumo de energía de la (s) oficina (s)
---------------	------------------	--

Seleccione “sí” si su oficina utiliza un presupuesto de carbono para reducir las emisiones.

Un presupuesto de carbono puede ser aplicado a nivel de toda la oficina es decir amplio, así como a nivel individual o específico (con diferentes presupuestos de carbono dependiendo del rol de la persona dentro de la organización). El propósito de un presupuesto de carbono debe ser para limitar las emisiones de la oficina. Debe reducirse anualmente para impulsar más logros de reducción de carbono. Se reparte presupuesto de carbono a todas las personas para que lo administren a su discreción. La decisión de hacer o no un viaje específico se convierte en un intercambio en contraposición con lo que tendrán asignado para el año venidero. La administración recibiría los informes de gastos de carbono en contra del presupuesto, analizaría las variantes y se aseguraría que los departamentos se mantengan dentro de su presupuesto.

Pregunta PIIRS

5. Reducir las emisiones por medio de fondos internos o entes externos para...

Viajes aéreos	Uso de vehículos	Consumo de energía de la (s) oficina (s)
---------------	------------------	--

Seleccione “sí” si su oficina compensa por emisiones que no han podido evitarse. Aunque la reducción de emisiones es la mejor forma para limitar la huella de carbono, es importante asumir la responsabilidad de las emisiones producidas por las oficinas de CARE. Utilizando compensaciones de carbono fiables de proyectos conocidos que tienen un alto impacto social e integridad ambiental, es mejor que no hacer nada. Compensar las emisiones puede hacerse a través de un fondo interno o de entes externos. En ambos procesos, algunos aspectos deben ser tomados en cuenta para la compensación de las emisiones de su oficina. Estas están descritas a continuación.

Parte externa:

Asegúrese que su proveedor de la compensación ya sea la línea aérea, su agencia de viajes o corredor de bolsa independiente le ofrece una de las opciones siguientes:

- Las compensaciones del patrón oro (<http://www.goldstandard.org/>), con requisitos estrictos para la sostenibilidad, la participación local y las prueba de que el proyecto es realmente más que una actividad habitual;
- El “retiro” de compensaciones (la remoción de créditos de carbono de los mercados donde hay una oferta finita de permisos para contaminar de forma marcada a la UE). “(<https://sandbag.org.uk/carbon/>, o <http://www.carbonretirement.com>”

Su oficina también debe tomar en cuenta el hecho que las compensaciones basadas en la tierra, como la siembra de árboles puede que no sea siempre la mejor opción, ya que por su naturaleza son temporales (los árboles se mueren y emiten el carbono que han absorbido).

Fondos internos:

Se ha propuesto que CARE desarrolle un proyecto interno para la compensación. Actualmente el CCRP está trabajando en esto y usted recibirá más información dentro de cierto tiempo a través de la publicación trimestral del CCRP. Este proyecto de CARE debe ser priorizado para compensar las emisiones de su oficina una vez esté en marcha.

Pregunta PIIRS

6. Otras medidas

Puede haber otras medidas que su oficina está implementado para reducir su huella de carbono. Si este es el caso, por favor describa aquí cualquier otra iniciativa que se haya tomado para reducir sus emisiones de invernadero.

¿TIENE PREGUNTAS ?

Favor enviarlas a: info@careclimatechange.org